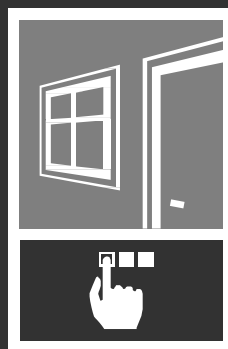


**CZ**

**Motorická jednotka pro SafeMatic a  
InterLock 263 018**  
Montáž a instalační návod



**SCHÜCO**

# Funkce

## Krátkodobé uvolnění

Krátkodobé odemknutí dveří (krátkodobé uvolnění) bude provedeno elektrickým impulsem na vstupu pro odblokování (kontakt s volným potenciálem).

Přitom zatáhne motor automatické střešky, zajistí otevření se 2 signálními tóny a po 2 sekundách se uvolní.

Při zavření se dveře opět automaticky uzamknou.

## Dlouhodobé uvolnění

Při trvale zavřeném kontaktu na vstupu pro odblokování (trvalé odblokování např. časovým spínačem) zůstanou automatické střešky tak dlouho zataženy, dokud nebude kontakt opět otevřen.



## POZOR!

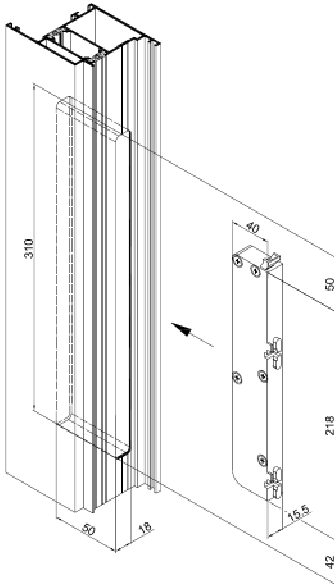
Provoz těchto motorových zámků v kouřotěsných protipožárních dveřích je přípustný pouze tehdy, když je zajištěno (např. náhradním zdrojem), že je vždy k dispozici dostatečná energie, která při výpadku proudu zabezpečí, že dojde k vysunutí automatických střešek.

V kouřotěsných a protipožárních dveřích není provoz v režimu „ dlouhodobého uvolnění“ v zásadě přípustný! (ani s náhradním zdrojem energie)

# Technická data

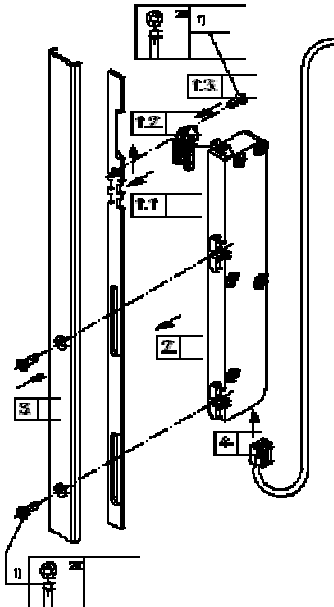
Jmenovité napětí	AC 12 V nebo DC 12 – 24V (stabilizované) (doporučené zdroje: Artikl Nr. 262 682 nebo 262 683 )
Proud	1 A / určený pro 100% ED
Krytí	IP 40
Životnost	zkoušeno na 200.000 otevíracích cyklů dle DIN 18251 část 3

# Montáž



Ujistěte se, zda údaje odpovídají výrobním požadavkům

Je třeba, aby nad horním koncem motoru bylo místo 50 mm pro požadovaný zdvih! Malá délka a hloubka vyřezování vede ke zhoršené funkci!



1.1 Nasuňte jezdec na táhlo

1.2 Posuňte jezdec nahoru

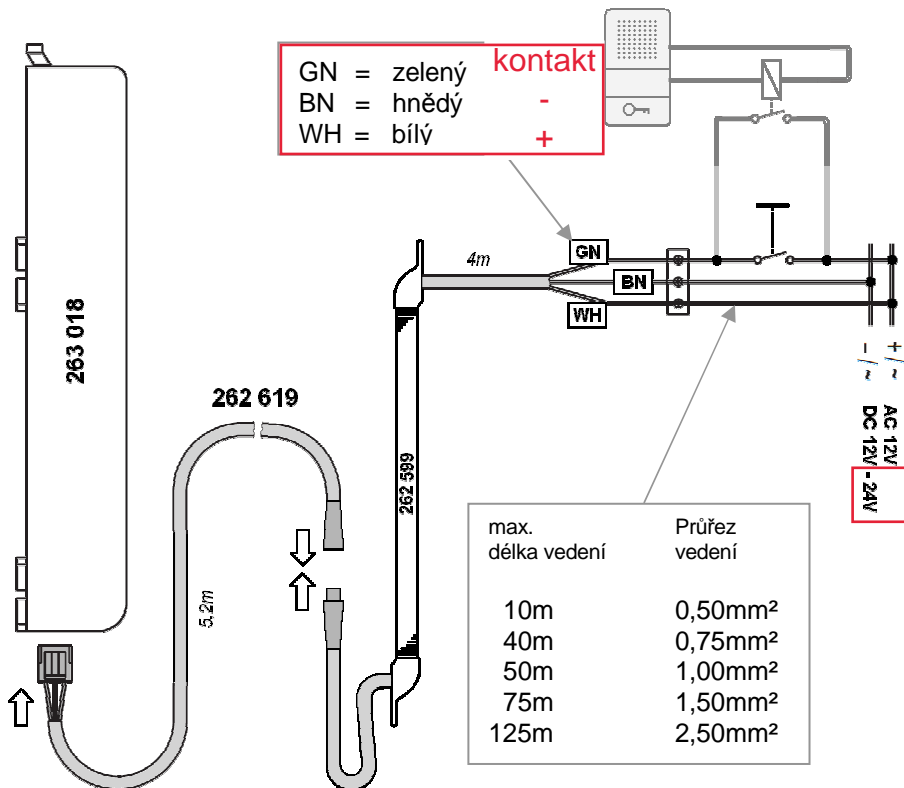
1.3 Utáhněte přemontované zajišťovací šrouby

2. Nasadte motorovou jednotku na táhlo

3. a upevněte motor dvěmi šrouby na U-plech (čelní plech)

4. Nasuňte konektor přívodního vedení do motorové jednotky

## Elektrické napojení



### Aktivace a deaktivace signálního tónu

Signální tón lze aktivovat a deaktivovat. K tomu musí být zámek po poslední obsluze nejméně 10sec. v síti.

Přerušte napětí na min. 10 sekund.

Obnovte napětí a během 2 sekund vyšlete krátký signál a potom hned řídící signál, který zůstane „stát“ nejméně 10 sekund. (Motor při tom nejede!)

Potom jsou signální tóny aktivovány nebo deaktivovány